

Produktinformatie

Diesel-Systeemonderhoud

PI 5/20/04/2015



Beschrijving

Systeemonderhoud Diesel is een combinatie van werkzame stoffen met een hoog gehalte aan smeervermogen verbeteraars en reinigende additieven. Daarmee werd dit product speciaal afgestemd op de eisen uit de nieuwste dieseltechnologie, bijv. common-rail en pompverstuiver hogedrukinspuiting, alsmede zwavelarme dieselbrandstoffen, om deze voertuigen te beschermen tegen slijtage. Andere werkzame stoffen met reinigende, dispergerende en materiaalbeschermende eigenschappen zorgen bij de zeer precies gebouwde injectoren voor het instandhouden van hun functie. Door de verhoging van de bereidheid tot zelfontbranding wordt de brandstof bij koude motor beter verbrand en daarmee de reukoverlast door uitlaatgassen verminderd.

Eigenschappen

- optimaliseert het motorvermogen
- Voor katalysator getest
- goede corrosiebescherming
- oxidatiestabiel
- verhindert het vastbranden en verharsen van sproeiernaalden
- hoge mate van zuiverheid
- verhoogt het cetaangetal
- garandeert een laag brandstofverbruik
- minimaliseert slijtage
- verhoogt het smeereffect
- verwijdert afzettingen in het gehele brandstofsysteem
- garandeert een optimale verbranding

Technische gegevens

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Dichtheid bij 15 °C	0,834 g/cm ³
Kleur / uiterlijk	hellbraun, klar / light brown, clear
VbF-klasse	A III
Vlampunt	63 °C
Pourpoint	-36 °C
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s
Geur	charakteristisch / characteristic
Vorm	flüssig / liquid

Toepassings-Gebieden

Bijmengen bij diesel in alle dieselmotoren met common-rail en pompverstuiver inspuiting. Uitermate geschikt ter conservering van motoren bij langere tijd stilleggen onder extreme omstandigheden.

Gebruik

De verhoging van de bereidheid tot zelfontbranding alsmede een verbetering van het smeereffect door Lubricity Performance worden alleen bereikt bij een continue inspuiting in zwavelarme dieselbrandstoffen. Daarbij is een 250 ml blik voldoende voor 75 ltr. diesel. Dosering 1:300. Met het oog op zuivere verstuivers en bescherming tegen corrosie wordt Systeemonderhoud Diesel om de 2000 km in de dieseltank van de personenwagen bijgevuld. Bij stilleggen en conserveren van motoren, 1 % Systeemonderhoud Diesel aan de diesel toevoegen. Conserveringsvoorschriften in acht nemen. Systeemonderhoud Diesel kan op elk gewenst moment aan de brandstof worden toegevoegd omdat de menging vanzelf gaat.

Verpakking

250 ml Bus blik	5139
	D-F-NL
250 ml Bus blik	8953
	GB-GR-I
250 ml Bus blik	2185
	D-PL-BG
250 ml Bus blik	8357
	D-E-P
250 ml Bus blik	8372
	GB-ARAB-F
250 ml Bus blik	8386
	D-H-RO
250 ml Bus blik	7506
	D-RUS-UA
200 l Vat blik	1776

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.