

# Produktinformatie

## Transmissieolie-Additief

PI 8/07/05/2015



### Beschrijving

Voor de speciale inzet in handgeschakelde versnellingsbakken en differentiëlen. Vermindert de slijtage aanzienlijk en breekt temperatuuruitschieters af: geruislozer lopen, soepeler schakelen, lichter inlopen. De transmissie wordt minder warm en wint door het glad maken van de tandflanken weer aan rust bij het lopen en aan vermogen.

### Eigenschappen

- bestand tegen belastingen en trillingen
- verhoogt de bedrijfsveiligheid
- zorgt voor optimale schakelfunctie
- wrijving- en slijtageverminderend
- uitstekende noodloopeigenschappen
- verminderd geluiden van de transmissie
- garandeert een optimale aandrijffunctie

### Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	schwarz / black
Gehalte vaste stoffen	ca. 10 %
Viscositeit bij 20 °C	380 mPas DIN 51398
Vlampunt	>200 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Gebruikstemperatuurgebied	> 400 °C
Vorm	flüssig / liquid
Geur	charakteristisch / characteristic
Dichtheid bij 20 °C	1 g/ml

### Toepassings-Gebieden

Bijmengen bij handgeschakelde versnellingsbakken, asaandrijvingen, differentiëlen en mechanische stuurinrichtingen. Niet geschikt voor volautomatische transmissies en natte koppelingen.

### Gebruik

Transmissieolie-additief wordt aan de transmissieolie toegevoegd – het mengen gaat tijdens bedrijf vanzelf. Het is zowel geschikt voor minerale als voor synthetische transmissieolie. Een tube is voldoende voor 1 l transmissieolie (komt overeen met een concentratie van 1 gew.-%). In extreme gevallen 2 % bijmengen. Opmerking: niet geschikt voor gebruik in motorfietsen met natte koppeling!



### Verwijzing

**Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!**

### Verpakking

20 g Tube kunststof	1040 D
20 g Tube kunststof	1988 D-RUS-UA
20 g Tube kunststof	2652 PL
20 g Blister	3967 D-RUS-UA
50 g Tube kunststof	2510 D-GB-I-E

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**