

Produktinformatie

Olieslib-spoeling

PI 8/20/04/2015



Beschrijving

De verbrandingsruimte van de benzinemotor bevat brandstof en lucht en na de ontsteking en de verbranding de volledig of gedeeltelijk verbrande resten. De meeste verbrandingsproducten ontsnappen door de uitlaat, een klein deel komt echter als zogenaamd blow-by-gas in het motorcarter en daarmee in de motorolie terecht. Gedeeltelijk verbrande brandstof kent een slechte oplosbaarheid in olie en is mede de oorzaak voor de vorming van sludge/aanslag en lak op metalen oppervlakken. De smeerolie vormt in aanwezigheid van zuurstof en stikstof in de hitte niet-oplosbare oxidatieproducten die op hun beurt mede bijdragen aan de vorming van aanslag en afzettingen. Bij een dieselmotor komt bovendien zwavel in de verbrandingsruimte, die tot SO₂ en SO₃ verbrandt en samen met water uit de motorische verbranding van het brandstof/lucht-mengsel zwavelige zuren of zwavelzuur vormt. Deze producten, die zich eerst nog in de omgeving van de zuigerveren samen met roet en laagmoleculaire, geoxideerde brandstofresten bevinden, en daar al negatieve eigenschappen ontwikkelen, worden met de blow-by-gassen c.q. de motorolie naar beneden naar het motorcarter vervoerd en vormen daar aanslag, lak c.q. veroorzaken roest en slijtage. Liqui Moly Olie-Aanslag-Spoeling is een speciale, zeer effectieve combinatie van olie-oplosbare detergenten en thermisch stabiele dispersanten om snel en eenvoudig zwarte sludge en andere verbrandingsproducten uit de motor en het motorcarter af te voeren.

Eigenschappen

- vermindert afzettingen
- verwijdert slijk
- reinigt oliekanalen, boringen en zeef
- eenvoudig toe te passen
- voorkomt kostbare reparaties
- zuinig
- voorkomt te weinig smering
- voorkomt de agglomeratie van de verbrandingsproducten

Technische gegevens

Basis	Additive, Trägerflüssigkeit / additives and carrier fluid
Kleur / uiterlijk	braun / brown
Vlampunt	63 °C
Pourpoint	- 35 °C
Geur	charakteristisch / characteristic
Vorm	flüssig / liquid



Technische gegevens

Viscositeit bij 40 °C	20 mm ² /s
Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm ³

Toepassings-Gebieden

Speciaal voor aanslag in benzine- en dieselmotoren in alle bereiken.

Gebruik

Een 300 ml blik is voldoende voor motoren met een oliehoeveelheid tot max. 5 liter. Na toevoegen circa 100 - 300 km als gebruikelijk rijden, waarbij volgas vermeden moet worden. Vervolgens motorolie en oliefilter vervangen. Bij extreme verontreinigingen, reiniging herhalen, desnoods het in de carterpan aanwezige oliezeef reinigen. Olie-Aanslag-Spoeling kan voor elke olieerversing worden toegepast.

Verwijzing

Niet geschikt voor gebruik in motorfietsen met natte koppeling!

Verpakking

300 ml Bus blik	5200 D-F-NL
300 ml Bus blik	1990 D-RUS-UA

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.